



GROB G 109 A scale Modelle

[previous](#)

M1:4 Best.- Nr. 430

[Home](#)

719,00 €

M1:5 Best.- Nr. 330

598,00 €

Technical design by Roland Kern

Seit 1982 begeistern diese Supermodelle durch ihre exzellenten Flugeigenschaften auf vielen Modellflugplätzen in aller Welt.

Die von allen G 109-Piloten so sehr geschätzten gutmütigen Flugeigenschaften bei gleichzeitig hoher Leistung resultieren aus bester Aerodynamik im Rumpfbereich, kombiniert mit den jeweils günstigsten Modellflugprofilen und einem Herstellungs-Qualitätsniveau, von dem die allermeisten Modellbau-Hersteller nicht einmal zu träumen wagen.

99,5 % der G 109-Piloten sind hellauf begeistert von Verarbeitung und Flugleistung. Ein großer Teil der Piloten fliegt deshalb gleich beide Modelle.

Die kurze Startstrecke und die guten Steigleistungen befriedigen allemal. Wenn aber erst der Motor abgestellt ist, zeigt die G 109 ihr wahres Gesicht, ausgedehnte Thermikflüge sind an der Tagesordnung, sofern Thermik vorhanden ist. Erstaunlicherweise kommt da so mancher „nur-Segler“ in der gleichen Größe nicht mit. Aber auch ohne Thermik läßt der Gleitwinkel von ca. 1:30 ausgiebige Gleitflüge zu. Man erzielt mit einer einzigen Tankfüllung oftmals Flugzeiten von einigen Stunden.

Jeder schwärmt von dem bestechend schönen Flugbild. „Ein Prachtstück“ hört man da sagen. Natürlich sind auch Rollen, Loopings, Turns und Rückenflug möglich. Beide Modelle liegen sehr gut am Knüppel und sind unkritisch handzuhaben, wie man das von unseren Segelflugmodellen gewohnt ist.



Lieferumfang der Modelle und Zustandsbeschreibung der Fertigteile bei Lieferung:

Epoxyrumpf, Motorhaube und Fahrwerksschacht- Abdeckung.

Hochtransparente Kabinenverglasung (Kabinenhaube und 2 Fenster)

Bespannfertige Flügel mit Querrudern und Störklappen, Servokabel eingezogen.

Bespannfertige Leitwerke

GFK-Hauptfahrwerk mit Rädern, Radachsen und Montageschrauben, komplettes Heckfahrwerk mit Rad.

Flügelhalterungs-Holmbrücke mit der Festhaltekupplung ROKE- DUO-LOCK

Gfk- Seitenflossen- Abschlußleiste mit Durchführung für die Seitenrudernanlenkung.

Ausführliche, mit Fotos und Zeichnungen bebilderte Bauanleitung.

[Weiter auf Folgeseite](#)

Baubeschreibung:

Die Qualitäts-Epoxyrumpfe haben eine Oberfläche aus weißem Vorgelat, die Naht ist hauchdünn und ohne Versatz. Alle Kanten sind messerscharf ausgeprägt. Das Laminat besteht an stark beanspruchten Stellen aus bis zu 4 Lagen. Die Positionen für Flügelhalterung, Fahrwerk, Sitzverankerung und Motorhaubenöffnungen sind jeweils deutlich markiert. Der Dorn zur Seitenruderaufnahme ist eingearbeitet. Die Einhaltung der hohen Rumpffqualität garantieren Ihnen unsere einlamierten Gütesiegel mit der fortlaufenden Seriennummer auf beiden Rumpffinnenseiten unter dem hinteren Ende des Kabinenausschnittes.

Für die Fenster hinter der Kabinenhaube sind die Öffnungen im Rumpf mit einem Absatz versehen, welcher in der Tiefe sehr genau der Fensterglasdicke entspricht. Somit schließen die Fenster genau bündig mit der Rumpfoberfläche ab. Motorsturz und Seitenzug sind fertig angeformt, die EWD ist nach dem aufschrauben des Höhenleitwerkes richtig eingestellt.

Nach dem Fertigstellen des Modells werden die Flügel beim Aufstecken automatisch von der Festhaltekupplung ROKE- DUO- LOCK mit einer vorwühlbaren Kraft von 2...50 kp zuverlässig gehalten.

Technische Daten	Modell M 1:4	Modell M 1:5
Spannweite	4150 mm	3320 mm
Flügelfläche	127,6 dm ²	78,8dm ²
Flügelprofil	E 205	E 205
Gesamt- Rumpflänge	1965 mm	1572 mm
Rumpfbreite am Flügelanschluß	300 mm	240 mm
Höhenleitwerks-Spannweite	775 mm	620 mm
Fluggewicht / Masse	7,5...9,5 kg	4,8...5,5 kg
empfohlener Verbrennungsmotor	4-Takt 15...26 cm3 oder Benzinmotor 23 cm3	4- Takt 811 cm3



Das Foto zeigt deutlich den Cockpitausbau mit den von uns lieferbaren Teilen. Die Mittelkonsole wird unlackiert und ohne Einbauten geliefert. Bei Lieferung sind keine Steuerknüppel in den Sitzen eingebaut. Beim Flügel sehen Sie an der Endleiste im Wurzelbereich einen Bogen nach hinten. Diesen nennen wir **GFK-Flügelradius**. Diese Radien herzustellen, an den Flügeln anzubauen und sauber zu verputzen, ist eine sehr schwierige Arbeit, für die manche Kunden bis zu 10 Stunden benötigen. Um Ihnen dies zu ersparen, bauen wir auf Bestellung diese Radien bespannfertig an. Preise hierfür im Kasten Sonderzubehöerteile ersichtlich!

Ersatzteile/ Einzelteile:	Modell 1:4		Modell 1:5	
	Best.- Nr.	Preis	Best.- Nr.	Preis
GFK- Rumpf ,weiß	rk4301	205,00 €	rk3301	155,00 €
Motorhaube, weiß	rk43011	23,00 €	rk33011	22,00 €
GFK- Seitenflossen- Abschlußleiste	rk4301a	9,80 €	rk3301a	8,00 €
GFK-Fahrwerks-Schachtabdeckung	rk4301f	15,00 €	rk3301f	13,00 €
Kabinenhaube mit Fenstern, farblos	rk4302	24,00 €	rk3302	20,00 €
Kabinenhaube <i>ohne Fenster</i>	rk43021	20,00 €	rk33021	16,00 €
Paar Fenster <i>ohne Kabinenhaube</i>	rk43022	8,00 €	rk33022	8,00 €
Paar Fertigflügel mit Querrudern und Störklappen (ohne Flügel-Radius)	rk4303	324,00 €	rk3303	262,00 €
Paar Elektroflug- Fertigflügel mit Querrudern, ohne Störklappen (ohne Flügel-Radius)	rk4303 e	314,00 €	rk3303 e	252,00 €
Fertig- Höhenleitwerk, gedämpft	rk4304	61,00 €	rk3304	54,00 €
Fertig- Seitenruder Styro/Balsa	rk4305	24,80 €	rk3305	20,00 €
GFK-Seitenruder G 109 1:4, einbaufertig, vorbereitet für Heckleuchte	rk4305 gfk	52,00 €		
Holmbrücke (ohne DUO- LOCK)	rk4306	22,00 €	rk3306	20,00 €
Festhaltekupplung DUO- LOCK	rk43065	19,00 €	rk33065	19,00 €
GFK- Hauptfahrwerksbügel, farblos	rk4307	29,90 €	rk3307	25,00 €
Standardräder für Hauptfahrwerk (Paar)	rk43073	11,00 €	rk33073	7,00 €
Heckfahrwerk komplett	rk43075	16,00 €	rk33075	16,00 €

Weiter auf Folgeseite

Sonderzubehör	Modell 1:4		Modell 1:5		
	(bitte zusätzlich bestellen)	Best.- Nr.	Preis	Best.- Nr.	Preis
8 m Servokabel für Randbogenbefuerung liefern	rk430s079	8,00 €			
GfK- Kabinenrahmen mit Drehbeschlag zum Aufklappen nach vorne	rk43012	31,00 €	rk33012	31,00 €	
Paar GfK- Flügelrandbögen für Beleuchtungsanlage liefern	rk43034	34,00 €			
GfK- Schleifsporne für Randbogenunterseite	rk430341	8,80 €			
PVC- Klarsichtabdeckung für Flügelrandbögen	rk43035	9,40 €			
3 GfK- Radverkleidungen mit integrierter Schnellbefestigung	rk43072	34,00 €	rk33072	31,00 €	
Hochbelastbare Qualitätsräder (Paar)	rk43073s	14,20 €	rk33073s	11,40 €	
tiefgezogene Sitze, roh, Paar	rk43081	15,00 €	rk33081	13,00 €	
Sitze beige/beflockt, Paar	rk43081b	39,80 €	rk33081b	38,00 €	
Sitze rot beflockt, Paar	rk43081r	39,80 €	rk33081r	38,00 €	
Mittelkonsole, roh (zwischen Sitzen)	rk43082	7,40 €	rk33082	7,40 €	
GfK- Instrumententafel	rk43084	14,00 €	rk33084	11,00 €	
Instrumentensatz (Foto zum Aufkleben)	rk43085	4,90 €	rk33085	3,40 €	
Schiebefenster M 1:4 für linke Kabinenseite	rk1004	6,50 €	rk1004	6,50 €	
Heckablage, roh	rk43086	14,00 €	rk33086	14,00 €	
Heckablage, grau beflockt	rk43086g	23,70 €	rk33086g	22,00 €	
Satz Schrauben für Motorhaube und Höhenleitwerk	rk43088	1,80 €	rk33088	1,60 €	
Satz Schriftzüge, Firmenzeichen und Deutschlandflaggen zum Aufkleben	rk43089	8,00 €	rk33089	8,00 €	
Satz Flügelschutztaschen aus 3-lagiger Luftpolsterfolie	rk43091	25,00 €	rk33091	22,90 €	
Schutztaschen für HLW aus 3-lagiger Luftpolsterfolie	rk43092	8,50 €	rk33092	6,90 €	
3- Seiten- Übersichtsplan G 109 für Selbstbauer	rk43096	10,00 €	rk33096	8,00 €	
Satz Fotos (19 Stück) des Originalflugzeuges	rk43098	8,60 €	rk43098	8,60 €	
3-Seiten-Ansicht Originalflugzeug G 109 (2 DIN-A4- Blätter)	rk43099	1,00 €	rk43099	1,00 €	

Serviceleistungen zum Modell	Modell 1:4		Modell 1:5		
		Best.- Nr.	Preis	Best.- Nr.	Preis
Kabel für Randbogenbefuerung in den Flügeln einziehen	rk430s08	8,00 €			
GfK-Flügelrandbögen am Flügel anpassen, ankleben und fein verschleifen	rk430s09	33,00 €			
GfK-Flügelradien, am Flügel im Wurzelbereich zur Endleiste hin anbauen und fein verschleifen	rk43033	44,00 €	rk33033	44,00 €	
Einbau der Flügelsteckung im Rumpf	rk430s1	49,60 €	rk330s1	45,90 €	
Flügelwurzeln absolut spaltfrei am Rumpf anpassen	rk430s11	27,70 €	rk330s11	21,90 €	
Einbau Hauptfahrwerk im Rumpf, Montage der Fahrwerksschacht-Abdeckung und Montage der Räder	rk430s12	32,00 €	rk330s12	32,00 €	
Kab.-Rahmen am Rumpf montieren (Nach vorne aufklappbar)	rk430s14	27,00 €	rk330s14	24,50 €	
Einbau Kabinenringspant hinter den Fenstern	rk430s150	24,60 €	rk330s150	20,00 €	
Hinteren Ringspant vor Seitenflosse, Heckfahrwerk, Höhenleitwerk mit Servo und Seitenruder fertig im Rumpf einbauen (inklusive Anlenkung)	rk430s151	153,00 €	rk330s151	143,00 €	
+ erforderliches HLW- Servo ab		24,00 €		22,00 €	
Motorspant herstellen und einbauen (für den von uns vorgesehenen Motor OS MAX Surpass 52 beim Modell 1:5 und OS MAX FT 160 beim Modell 1:4)	rk430s153	31,80 €	rk330s153	45,00 €	
Einbau Motorspant für andere Motoren (z. B. ZG 23)	rk430s154	49,80 €	rk330s154	auf Anfrage	

More informations about this and other ROKE- models you can see in our Video „ROKE - Modelle“. We present the models in as-delivered condition and in the flight. The video has a running time of over 2 hours and is accompanied from wonderful music in HiFi hiFi-Stereo.

The video is on stock: Order- N° rk10 Price 18,00 €

[previous](#)
[Home](#)