



aktualisiert:
01.09.2004 16:14

Test:
o.k. Twin
o.k. Fremde
o.k. roke-teile

[Click on the pictures for full-size.](#) The photos illustrated here show partially the model of the twin Astir amended by customers to G 103 AKRO. To recognize this is at the rigid main wheel and at the small nose wheel. We supply however only the unmodified scale version of our TWIN- ASTIR.

[previous](#)

[Home](#)

Technical design by Roland Kern

TWIN- ASTIR, Voll-GfK- Modell Scale im Maßstab 1 : 2,5, Spannweite 7 Meter

Modell aus Fertigteilen

Best.- Nr. rk700

4.481,00 €

Der Twin-Astir stellt mit seiner Größe, der Herstellungsart und seinem eigenwilligen Aussehen eine besondere Klasse im Modellbau dar.

Das Modell wird vorwiegend in der Ebene eingesetzt und bekommt seine für ausgiebige Thermikflüge erforderliche Höhe per F- Schlepp oder Windenstart. F- Schlepp ist mit Motoren ab 60 cm³ möglich, für kraftvolle Schlepps empfehlen wir jedoch Motoren ab 100 cm³.

Am Hang empfehlen wir aufgrund des Gewichtes und der sehr großen Windangriffsfläche zur Sicherheit nur den Katapultstart. Hierzu wird ca 20 cm hinter der Rumpfnase unten ein (ausklinklbarer) Schlepphaken eingebaut, in dem dann der Gummi mit einer Öse eingehängt werden kann.

Das Modell reagiert äußerst stark auf Thermik und läßt sich mit wenig Aufwand sauber kreisen und auf große Höhen bringen, für lange und erholsame Thermikflüge.

Konstruktiv ist das Modell für Kunstflugbelastungen bis 15 G ausgelegt. So können Sie bedenkenlos Loopings, Rollen und wenn's sein soll, auch negative Figuren fliegen. Dabei überrascht das Modell durch die stilechten und großräumigen Figuren und das hohe Durchzugsvermögen.

Der TWIN- ASTIR hat ein extrem gutmütiges Flugverhalten, die langsamste steuerbare Fluggeschwindigkeit liegt bei knapp über 30 km/h. Noch langsamer geflogen, taucht es leicht ab und holt sich die nötige Fahrt wieder. Aber auch sehr schnelle, tiefe Vorbeiflüge beeindrucken das Publikum durch das deutlich vernehmbare Rauschen und das fast unendliche Höhe gewinnen, wenn der Vorbeiflug durch Ziehen beendet wird.

Das Landen wird durch die großen, verriegelbaren Störklappen, die speziell für den TWIN- ASTIR gefertigt werden, zum Kinderspiel. Mit voll ausgefahrenen Störklappen erreicht das Modell eine Sinkrate von ca. 4 : 1, das heißt, daß Sie aus einer Höhe von 25 Meter nur ca. 100 Meter bis zum Aufsetzen brauchen. Selbstverständlich lassen sich die Klappen für treffsichere Landeanflüge feinfühlig dosieren .

Der TWIN- ASTIR stellt auf Flugtagen immer eine der Hauptattraktionen dar, aber viel wichtiger ist das erhebende Gefühl des Piloten, ein so mächtiges Flugmodell zu fliegen.

Erleben Sie mit Ihrem TWIN- ASTIR von ROKE ein völlig neues, unvergessliches Fluggefühl.

Lieferumfang der Modelle und Zustandsbeschreibung der Fertigteile bei Lieferung:

GfK- Rumpf, weiß, mehrfach verstärkt, 2 Spanten eingebaut, Steckunglöcher für Flügelsteckbolzen eingearbeitet, fertige Seitenruderaufhängung eingebaut.
 Paßgenaue GfK- Seitenflossen- Abschlußleiste mit Gestängedurchführung zum Seitenruder
 2 hochtransparente farblose Kabinenhauben
 2 GfK- Kabinenrahmen, seitlich aufklappbar mit integrierten Schamieren und Kabinenverschlüssen.
 GfK- Schalenflügel, weiß, mit fertig angeschlagenen Querrudern, eingebauten riesigen GfK-Störklappen. Die Flügelholme ragen aus der Wurzelrippe heraus und der integrierte Steckbolzen rastet durch die gegenüberliegende Rumpfseite im anderen Flügel ein. Den Flügeln liegen noch 2 GfK- Störklappenabdeckungen und 2 GfK- Schleifsporne für die Randbogen- Unterseite bei.
 Einteiliges Fertig- HLW in Styropor- Balsa- Bauweise, Befestigungslöcher gebohrt und angesenkt, Ruder abgetrennt und verkastet. 2 M-8- Nygonschrauben und 2 M-8- Muttern für HLW- Befestigung.
 GfK- Seitenruder, weiß, mit fertiger Drehlagerung. 1 Ruderhorn.
 GfK- Einzieh- Hauptfahrwerk mit Rad, die Befestigungsspanten und Montagmaterial liegen bei.
 Knebel- Steckbolzen zum Sichern der Flügel am Rumpf.
 Ausführliche, bebilderte Bauanleitung.

Technische Daten:

Spannweite	7000 mm
Flügel- Profiltiefe am Rumpf	520 mm
Flügel - Flächeninhalt	6,5 dm ²
Flügel - Flächeninhalt	278,45 dm ²
Rumpfbreite am Flügelanschluß vorn / hinten	278/220 mm
Gesamtlänge	3270 mm
Rumpfhöhe bei größter Kabinenhöhe	430 mm
Höhe Seitenflosse	640 mm
Flügel- Profilanformung am Rumpf	keine
Flügelprofile	E 209/207/205
Höhenleitwerks- Spannweite	1310 mm
Höhenleitwerksfläche	32,5 dm ²
Höhenleitwerksprofil	NACA 0009
Fluggewicht/ Masse Standardmodell ca.	23 kg
Lastvielfaches (Belastbarkeit) der Modelle in Standardausführung	15 G

Zubehör: (extra zu bestellen) Best.- Nr. Preis

Flügelstutztaschen aus 3-lagiger Luftp.Folie	rk70091	167,00 €
Schutztasche für HLW aus 3lagiger Luftp.Folie	rk70092	13,80 €
Schleppkupplung 16 mm Ø	rk700799	30,70 €
Cockpit TWIN, ohne Stoßdämpfer, geändert für Einziehfahrwerk	rk70080	179,00 €
Schriftzüge Twin Astir 1:2,5	rk700892	9,50 €
Grob- Firmenlogo 1 : 2,5	rk700893	5,00 €
Deutschlandflagge.groß,100x60mm, Klebebild	rk1221	4,00 €
Lackierschablonen f.Leitwerksträger D-7528	rk700894	12,00 €
Lackierschablone f. Flügelkennung D-7528	rk700895	15,00 €
Schiebefenster 1:3 mit Führungsleisten und Befestigungsschrauben	rk1003	13,00 €

Ersatz/ Einzelteile: Best.-Nr. Preis

GfK Rumpf, weiß,	rk7001	667,00 €
GfK-Kabinenrahmen, seitlich klappbar, mit Drehbeschlägen und Verriegelungen	rk70012	92,00 €
Kab.Haube farblos, hinten	rk7002h	27,00 €
Kab.Haube farblos, vorn	rk7002v	27,00 €
GfK-Flügelpaar, weiß	rk7003	3.147,00 €
GfK- Störklappenabdeckung, weiß	rk70031	28,40 €
2 GfK- Schleifsporne für Randbogen	rk70032	8,80 €
Höhenleitwerk, bespannfertig	rk7004	162,00 €
GfK- Seitenruder, einbaufertig, weiß	rk7005	124,00 €
GfK- Seitenruder,weiß mit roter Zierlackierg.	rk70055	177,00 €
Einklappfahrwerk Twin, komplett mit Rad 152 mm Ø	rk7007	174,00 €

Serviceleistungen Best.- Nr. Preis

Fertigstellung der Flügelhalterung in Rumpf und Flügeln	rk700s1	133,00 €
Absolut spaltfreies Anpassen der Flügelkontur an den Rumpf	rk700s11	83,00 €
GfK-Kabinenrahmen im Rumpf montieren	rk700s14	98,00 €
Einbau Servo in Höhenleitwerk, Rudergestänge anfertigen, Ruderhorn einbauen	rk700s141	56,00 €
Einbau HLW + SR, Seitenruder mit Anlenkung	rk700s151	136,00 €
Fahrwerksklappen austrennen und mit Silikonscharnier befestigen	rk700s7 kl	56,00 €
Fahrwerk im Rumpf komplett einbauen, Anlenken der Fahrwerksklappen	rk700s7 xf	206,00 €
Kabinenhauben paßgenau zuschneiden, Kabinenrahmen anpassen, Kabinenhauben	rk700s832	275,00 €

Further service work, which can lead up to the flight-finished model, on detailed request!

roke - modelle, Rosenstraße 2, D - 72827 Wannweil, Tel.: 0049 7121 - 57 336, FAX: 0049 7121 - 54 439

workshop@rokemodell.de

More informations about this and other ROKE- models you can see in our Video „ROKE - Modelle“. We present the models in as-delivered condition and in the flight. The video has a running time of over 2 hours and is accompanied from wonderful music in HiFi hiFi-Stereo.

The video is on stock:

[previous](#)

[Home](#)

Order- N° rk10 Price 18,00 €